Programme week-end du 11-12 Mai

# 1. Contexte

Suite au soucis rencontrés sur Optimus (pliage du tube arrière soutenant différentiel et suspensions), deux semaines après les pièces de rechange ont été produite mais la soudure n’est toujours pas faite. Nous nous sommes décidés à faire rouler Vulcanix avec l’admission et l’échappement d’Optimus dans le but de la préparer pour le banc moteur qui aura lieu le mardi 14 mai mais aussi pour entrainer les pilotes. Vulcanix roule donc avec la carto d’Optimus qu’il faudra améliorer.

# 2. Premier roulage Samedi

## 2.1 Objectif

Vérifier le bon fonctionnement de la voiture en entrainant les pilotes et réaliser quelques réglages moteur pour améliorer les transitoires.

## 2.2 Responsable

**Avant :**

* **Respo logistique :** Nico
* **Respo Véhicule :** Reedom
* **Respo circuit :** Bob

**Pendant :**

* **Respo logistique :** Nico
* **Respo Véhicule :** Reedom
* **Respo Réglage :** Mathieu pour le moteur
* **Signaleur :** \*0a\*

## 2.3 Pilotes

Par ordre de priorité :

* Maros
* Mathieu
* Bob
* Thibault

Si on a le temps on pourra éventuellement faire rouler plus de monde.

## 2.4 Déroulement de la journée

**10h :** Arrivée au garage, une équipe charge les voitures pendant qu’une autre va acheter à manger et de l’essence. Pendant ce temps Reedom et Maros vérifient la voiture.

**11h30 :**  Départ de Bron, avant si possible.

**12h :** Une fois arrivé, certains préparent les cônes sur la ligne droite habituel pendant que les autres prépare la voiture et le stand.

**12h30 :** Premier essais, on vérifie que Vulcanix roule bien.

**13h :** Essais en ligne droite pour essayer de régler la carto pour la suite

**13h30 :**  Si tout est ok petite pause repas. Paco en profite pour présenter ses excuses pour avoir laissé l’asso dans un tel état et nous annonce qu’il va quand même se bouger pour organiser les compets.

**14h :** On place un « vrai circuit » sur le petit tour avec des slalom et des virages un peu serré. On roule ensuite toute l’aprem en prenant quelques temps au tour. On change de pilote toutes les 30 minutes environ

**17h :** Rangement et départ. Si tout s’est bien passé pas besoin de sortir la voiture de la remorque on dépose juste les affaires à Bron.

# 3. Dimanche

Comme samedi, rendez-vous à Bron à 10h, départ le plus tôt possible à St-Priest. Même pilotes que la veille ou nouveaux selon comment ça se passe.